

# FICHE DE DONNÉES DE SÉCURITÉ

(conformément au RÈGLEMENT (UE) 2015/830)



## ASTAR SPORTBACK ECO 5W30 DPF C3

Version: 16

Date de révision: 23/09/2020

Page 1 de 9

Date d'impression: 29/09/2020

### SECTION 1: IDENTIFICATION DE LA SUBSTANCE/DU MÉLANGE ET DE LA SOCIÉTÉ/L'ENTREPRISE.

#### 1.1 Identificateur de produit.

Nom du produit: ASTAR SPORTBACK ECO 5W30 DPF C3

#### 1.2 Utilisations identifiées pertinentes de la substance ou du mélange et utilisations déconseillées.

Lubrifiant

#### Usages non recommandés:

Usages différents de ceux recommandés.

#### 1.3 Renseignements concernant le fournisseur de la fiche de données de sécurité.

Entreprise: **ASTAR LUBRICANTS Sarl**  
Adresse: 10, Parc Club du Millénaire, 1025, avenue Henri Becquerel  
Ville: 34000 Montpellier  
Téléphone: +33 781 738 423  
Fax: +33 467 204 020  
E-mail: [contact@astarlubricants.com](mailto:contact@astarlubricants.com)  
Web: [www.astarlubricants.com](http://www.astarlubricants.com)

**1.4 Numéro d'appel d'urgence:** +33 781738423 (Disponible seulement en horaire de bureaux; Lundi-Vendredi; 08:00-18:00)

### SECTION 2: IDENTIFICATION DES DANGERS.

#### 2.1 Classification de la substance ou du mélange.

Le produit n'est pas classé comme dangereux au sens de le Règlement (UE) No 1272/2008.

#### 2.2 Éléments d'étiquetage.

Le produit n'est pas classé comme dangereux au sens de le Règlement (UE) No 1272/2008.

Phrases EUH:

EUH210 Fiche de données de sécurité disponible sur demande.

#### 2.3 Autres dangers.

En conditions d'utilisation normales et dans sa forme originale, le produit n'a aucun effet négatif pour la santé et pour l'environnement.

### SECTION 3: COMPOSITION/INFORMATIONS SUR LES COMPOSANTS.

#### 3.1 Substances.

Pas Applicable.

#### 3.2 Mélanges.

Substances qui présentent des risques pour la santé ou pour l'environnement conformément à le Règlement (CE) No. 1272/2008, une limite d'exposition professionnelle leur est assignée, elles sont classifiées comme PBT/vPvB ou figurent sur la liste des substances candidates:

Identifiants	Nom	Concentration	(*)Classification Règlement (CE) No 1272/2008	
			Classification	Limites de concentration spécifiques

-À la suite de la page suivante.-

**ASTAR SPORTBACK ECO 5W30 DPF C3**

Version: 16

Date de révision: 23/09/2020

Page 2 de 9

Date d'impression: 29/09/2020

<p>: 649-467-00-8 : 64742-54-7 : 265-157-1</p>	<p>distillats paraffiniques lourds (pétrole), hydrotraités, huile de base — non spécifiée, [combinaison complexe d'hydrocarbures obtenue par traitement à l'hydrogène d'une fraction pétrolière en présence d'un catalyseur. Se compose d'hydrocarbures comportant majoritairement entre 20 et 50 atomes de carbone (C20-C50), et donne une huile-produit fini de viscosité inférieure à 19 cSt à 40 oC (100 SUS à 100o F).Contient une proportion relativement importante d'hydrocarbures saturés.]</p>	<p>60 - 70 %</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<p>: 64742-54-7 : 265-157-1</p>	<p>[1] Combinaison complexe d' hydrocarbures obtenu par traitement d'une fraction pétrolière avec de l'hydrogène en présence d'un catalyseur. Il se compose d' hydrocarbures avec un certain nombre de carbonosen principalement dans la gamme C20-C50 et donne une huile finie d'au moins 19cSt à 40 ° C ( 100 US à 100 ° F ) . Elle contient une proportion relativement importante d' hydrocarbures saturés. Teneur en PCA dans l'extrait dans du DMSO est inférieure à 3 % (IP-346 ) .</p>	<p>10 - 24.99 %</p>	<p>Asp. Tox. 1, H304</p>	<p>-</p>
<p>: 64741-88-4</p>	<p>[1] Distillats pétroliers, paraffinique solvant . Combinaison complexe d' hydrocarbures obtenue par élimination des paraffines normales d' une fraction pétrolière par cristallisation au solvant . Il se compose principalement d'hydrocarbures dont le nombre de carbones se situe principalement dans la gamme C20-C50 . Teneur en PCA dans l'extrait dans du DMSO est inférieure à 3 % (IP 346 ) .</p>	<p>2.5 - 9.99 %</p>	<p>Asp. Tox. 1, H304</p>	<p>-</p>

(\*) Le texte complet des phrases H est détaillé dans le section 16 de cette fiche de sécurité.

[1] Substance avec une limite d'exposition professionnelle (voir section 8.1).

**SECTION 4: PREMIERS SECOURS.**

**4.1 Description des premiers secours.**

Compte tenu de la composition et de la typologie des substances présentes dans le produit, aucun avertissement particulier ne s'avère nécessaire.

**En cas d'inhalation.**

Mettre la victime de l'accident à l'air libre, la maintenir au chaud et en position de repos, si sa respiration est irrégulière ou s'interrompt, pratiquer sur cette dernière la technique de la respiration artificielle.

**En cas de contact avec les yeux.**

Enlever les lentilles de contact, le cas échéant c'est facile à faire. Rincer abondamment les yeux à l'eau claire et fraîche, pendant au moins 10 minutes, tout en étirant régulièrement les paupières vers le haut et demander l'aide d'un médecin.

**En cas de contact avec la peau.**

Retirer les vêtements souillés.

**En cas d'ingestion.**

Maintenir la victime en position de repos. NE JAMAIS provoquer le vomissement.

**4.2 Principaux symptômes et effets, aigus et différés.**

Aucun effet connu aigus et retardés d'une exposition au produit.

**4.3 Indication des éventuels soins médicaux immédiats et traitements particuliers nécessaires.**

En cas de doute ou si les symptômes persistent, demander l'assistance d'un médecin. Ne rien administrer par voie orale à une personne inconsciente.

## **ASTAR SPORTBACK ECO 5W30 DPF C3**

Version: 16  
Date de révision: 23/09/2020

Page 3 de 9  
Date d'impression: 29/09/2020

### **SECTION 5: MESURES DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE.**

#### **5.1 Moyens d'extinction.**

##### **Moyens d'extinction appropriés:**

Extincteur de type poudre ou CO<sub>2</sub>. En cas d'incendies plus importants il est possible d'utiliser aussi la mousse résistant à l'Alcool et la pulvérisation d'eau.

##### **Moyens d'extinction inappropriés:**

Pour l'extinction ne jamais utiliser un jet direct d'eau. En présence de tension électrique ne pas utiliser de l'eau ou de la mousse comme moyen d'extinction.

#### **5.2 Dangers particuliers résultant de la substance ou du mélange.**

##### **Risques particuliers.**

Le feu peut produire une épaisse fumée noire. En conséquence de la décomposition thermique, des substances dangereuses peuvent se former: monoxyde de carbone, dioxyde de carbone. L'exposition à des substances produites suite à la combustion ou à la décomposition peut être dangereuse pour la santé.

#### **5.3 Conseils aux pompiers.**

Rafraîchir par pulvérisation d'eau tout réservoir, citerne ou récipient proche du feu ou de toute autre source de chaleur. Tenir compte de la direction du vent.

##### **Équipement de protection anti-incendies.**

En fonction de la magnitude ou de l'importance de l'incendie, l'utilisation de combinaisons de protection thermique, d'appareils de respiration individuels, de gants, de lunettes de protection ou de masques anatomiques faciaux et de bottes peut s'avérer nécessaire.

### **SECTION 6: MESURES À PRENDRE EN CAS DE DISPERSION ACCIDENTELLE.**

#### **6.1 Précautions individuelles, équipement de protection et procédures d'urgence.**

Pour tout contrôle d'exposition et mesures de protection individuelle, voir section 8.

#### **6.2 Précautions pour la protection de l'environnement.**

Le produit n'est pas classé comme dangereux pour l'environnement, éviter dans la mesure du possible de le déverser.

#### **6.3 Méthodes et matériel de confinement et de nettoyage.**

Retenir et récupérer le produit déversé avec un matériau absorbant inerte (terre, sable, vermiculite, terre de diatomée...) et nettoyer immédiatement la zone avec un décontaminant approprié.

Déposer les déchets dans des récipients fermés et adaptés en vue de leur élimination, conformément aux normes locales et nationales (voir section 13).

#### **6.4 Référence à d'autres rubriques.**

Pour tout contrôle d'exposition et mesures de protection individuelle, voir section 8.

Pour l'ultérieure élimination des résidus, se reporter aux recommandations décrites dans la section 13.

### **SECTION 7: MANIPULATION ET STOCKAGE.**

#### **7.1 Précautions à prendre pour une manipulation sans danger.**

Le produit ne requiert aucune mesure spéciale de manipulation, il est recommandé de suivre les mesures générales:

Pour la protection personnelle se reporter à la section 8.

Il est formellement interdit de fumer, manger ou boire dans la zone d'application du produit.

Respecter la législation relative à la Sécurité et à l'Hygiène dans le cadre du travail.

Ne jamais utiliser la pression pour vider les containers, ces derniers n'ayant pas été conçus pour résister à la pression. Conserver le produit dans un récipient de même matériau que le récipient ou container original.

#### **7.2 Conditions d'un stockage sûr, y compris d'éventuelles incompatibilités.**

Le produit ne requiert aucune mesure spéciale de stockage.

# FICHE DE DONNÉES DE SÉCURITÉ

(conformément au RÈGLEMENT (UE) 2015/830)



## ASTAR SPORTBACK ECO 5W30 DPF C3

Version: 16

Date de révision: 23/09/2020

Page 4 de 9

Date d'impression: 29/09/2020

Comme normes générales de stockage, éviter les sources de chaleur ou les rayons du soleil, l'électricité et le contact avec les aliments.

Éloigner de tout agent oxydant ou matériau hautement acide ou alcalin.

Conserver les containers entre 5 et 35°, dans un endroit sec et bien aéré.

Magasiner le produit en accord avec la législation locale correspondante. Tenir compte des indications portées sur l'étiquette.

Le produit n'est pas affecté par la Directive 2012/18/UE (SEVESO III).

### 7.3 Utilisation(s) finale(s) particulière(s).

Aceite lubricante para motores de automoción.

## SECTION 8: CONTRÔLES DE L'EXPOSITION/PROTECTION INDIVIDUELLE.

### 8.1 Paramètres de contrôle.

Limite d'exposition pendant le travail pour:

Nom	N. CAS	Pays	Valeur limite	ppm	mg/m <sup>3</sup>
Combinaison complexe d'hydrocarbures obtenu par traitement d'une fraction pétrolière avec de l'hydrogène en présence d'un catalyseur. Il se compose d'hydrocarbures avec un certain nombre de carbonosés principalement dans la gamme C20-C50 et donne une huile finie d'au moins 19cSt à 40 ° C ( 100 US à 100 ° F ) . Elle contient une proportion relativement importante d'hydrocarbures saturés. Teneur en PCA dans l'extrait dans du DMSO est inférieure à 3 % (IP- 346 ) .	64742-54-7	España [1]	Huit heures		5
			Court terme		10
Distillats pétroliers, paraffiniques solvant . Combinaison complexe d'hydrocarbures obtenue par élimination des paraffines normales d' une fraction pétrolière par cristallisation au solvant . Il se compose principalement d'hydrocarbures dont le nombre de carbonosés se situe principalement dans la gamme C20-C50 . Teneur en PCA dans l'extrait dans du DMSO est inférieure à 3 % (IP 346 ) .	64741-88-4	España [1]	Huit heures		INSHT (España) 5 mg/m <sup>3</sup>
			Court terme		INSHT (España) 10 mg/m <sup>3</sup>

[1] Según la lista de Valores Límite Ambientales de Exposición Profesional adoptados por el Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo (INSST) para el año 2018.

Le produit ne contient pas de substances avec des Valeurs Limites Biologiques.

### 8.2 Contrôles de l'exposition.

#### Mesures d'ordre technique:

<b>Concentration:</b>	<b>100 %</b>
<b>Utilisation(s):</b>	<b>Lubrifiant</b>
<b>Protection respiratoire:</b>	
Si l'on applique les mesures techniques recommandées, il n'est pas nécessaire de porter un équipement de protection individuelle.	
<b>Protection des mains:</b>	
Si le produit est manipulé correctement, il n'est pas nécessaire de porter un équipement de protection individuelle.	
<b>Protection des yeux:</b>	
Si le produit est manipulé correctement, il n'est pas nécessaire de porter un équipement de protection individuelle.	
<b>Protection de la peau:</b>	
PPE:	Chaussures de travail
Caractéristiques:	Marquage «CE» Catégorie II.

-À la suite de la page suivante.-

## ASTAR SPORTBACK ECO 5W30 DPF C3

Version: 16

Date de révision: 23/09/2020

Page 5 de 9

Date d'impression: 29/09/2020

Normes CEN:	EN ISO 13287, EN 20347
Maintenance:	Ces articles s'adaptent à la forme du pied du premier utilisateur. C'est pour cette raison, mais aussi pour des questions d'hygiène qu'il faut éviter qu'une autre personne les réutilise.
Observations:	Les chaussures de travail à usage professionnel incorporent des éléments de protection destinés à protéger l'utilisateur contre des blessures qui peuvent provoquer des accidents. Il faut contrôler quelles tâches et quelles activités sont adaptées à ces chaussures.

### SECTION 9: PROPRIÉTÉS PHYSIQUES ET CHIMIQUES.

#### 9.1 Informations sur les propriétés physiques et chimiques essentielles.

Aspect: P.D./P.A.  
Couleur: P.D./P.A.  
Odeur: Lubricante  
Seuil olfactif: P.D./P.A.  
pH: P.D./P.A.  
Point de fusion: P.D./P.A.  
Point d'ébullition: P.D./P.A.  
Point d'inflammation: 234 °C  
Taux d'évaporation: P.D./P.A.  
Inflammabilité (solide, gaz): P.D./P.A.  
Limite inférieure d'explosivité: P.D./P.A.  
Limite supérieure d'explosivité: P.D./P.A.  
Pression de vapeur: P.D./P.A.  
Densité de la vapeur: P.D./P.A.  
Densité relative: 0,852 típico a 15°C  
Solubilité: En disolvantes orgánicos  
Liposolubilité: P.D./P.A.  
Hydro solubilité: Insoluble  
Coefficient de partage (n-octanol/eau): P.D./P.A.  
Température d'auto inflammabilité: P.D./P.A.  
Température de décomposition: P.D./P.A.  
Viscosité: < 6.600 @-30°C  
Propriétés explosives: P.D./P.A.  
Propriétés comburantes: P.D./P.A.  
P.D./P.A. = Pas Disponible/Pas Applicable en raison de la nature du produit.

#### 9.2 Autres informations.

Point de goutte: P.D./P.A.  
Scintillation: P.D./P.A.  
Viscosité cinématique: 9,3/12,5 (100°C)  
P.D./P.A. = Pas Disponible/Pas Applicable en raison de la nature du produit.

### SECTION 10: STABILITÉ ET RÉACTIVITÉ.

#### 10.1 Réactivité.

Le produit ne présente pas de danger par leur réactivité.

#### 10.2 Stabilité chimique.

Stable dans les conditions de manipulation et de conservation recommandées (voir épigraphe 7).

#### 10.3 Possibilité de réactions dangereuses.

Le produit ne présentent possibilité de réactions dangereuses.

#### 10.4 Conditions à éviter.

Éviter tout type de manipulation incorrecte

#### 10.5 Matières incompatibles.

Maintenir éloigné tout agent oxydant ou matériau hautement alcalin ou acide, afin d'éviter une réaction exothermique.

#### 10.6 Produits de décomposition dangereux.

## **ASTAR SPORTBACK ECO 5W30 DPF C3**

**Version: 16**  
**Date de révision: 23/09/2020**

**Page 6 de 9**  
**Date d'impression: 29/09/2020**

Aucune décomposition se présente, si c'est utilisé dans les conditions recommandées

### **SECTION 11: INFORMATIONS TOXICOLOGIQUES.**

#### **11.1 Informations sur les effets toxicologiques.**

Aucune information relative à des tests réalisés sur ce produit n'est actuellement disponible.

a) toxicité aiguë;

Données non concluantes pour la classification.

b) corrosion cutanée/irritation cutanée;

Données non concluantes pour la classification.

c) lésions oculaires graves/irritation oculaire;

Données non concluantes pour la classification.

d) sensibilisation respiratoire ou cutanée;

Données non concluantes pour la classification.

e) mutagénicité sur les cellules germinales;

Données non concluantes pour la classification.

f) cancérogénicité;

Données non concluantes pour la classification.

g) toxicité pour la reproduction;

Données non concluantes pour la classification.

h) toxicité spécifique pour certains organes cibles - exposition unique;

Données non concluantes pour la classification.

i) toxicité spécifique pour certains organes cibles – exposition répétée;

Données non concluantes pour la classification.

j) danger par aspiration.

Compte tenu des données disponibles, les critères de classification ne sont pas remplis.

### **SECTION 12: INFORMATIONS ÉCOLOGIQUES.**

#### **12.1 Toxicité.**

On ne dispose pas d'information relative à l'écotoxicité des substances présentes.

#### **12.2 Persistance et dégradabilité.**

Il n'y a pas d'information sur la biodégradabilité des substances présentes.

Il n'y a pas d'information sur la dégradabilité des substances présentes. Aucune information n'est disponible sur la persistance et la dégradabilité du produit..

#### **12.3 Potentiel de bioaccumulation.**

On ne dispose pas d'information relative à la Bioaccumulation des substances présentes.

#### **12.4 Mobilité dans le sol.**

Aucune information n'est disponible sur la mobilité dans le sol.

Il est donc essentiel d'éviter à tout prix qu'il ne se déverse dans les égouts ou cours d'eau.

Éviter qu'il ne pénètre dans le sol.

#### **12.5 Résultats des évaluations PBT et vPvB.**

Aucune information n'est disponible sur les résultats de l'évaluation PBT et vPvB du produit.

#### **12.6 Autres effets néfastes.**

Aucune information n'est disponible sur d'autres effets néfastes pour l'environnement.

## **ASTAR SPORTBACK ECO 5W30 DPF C3**

Version: 16  
Date de révision: 23/09/2020

Page 7 de 9  
Date d'impression: 29/09/2020

### **SECTION 13: CONSIDÉRATIONS RELATIVES À L'ÉLIMINATION.**

#### **13.1 Méthodes de traitement des déchets.**

Il est interdit de le déverser dans les égouts ou cours d'eau. Les résidus et containers vides doivent être manipulés et éliminés en accord avec la législation locale / nationale correspondante en vigueur.  
Suivre les dispositions de la Directive 2008/98/CE relative à la gestion des déchets.

### **SECTION 14: INFORMATIONS RELATIVES AU TRANSPORT.**

Transport non-dangereux. En cas d'accident et de renversement du produit, procéder conformément au point 6.

#### **14.1 Numéro ONU.**

Transport non-dangereux.

#### **14.2 Désignation officielle de transport de l'ONU.**

Description:

ADR: Transport non-dangereux.

IMDG: Transport non-dangereux.

OACI/IATA: Transport non-dangereux.

#### **14.3 Classe(s) de danger pour le transport.**

Transport non-dangereux.

#### **14.4 Groupe d'emballage.**

Transport non-dangereux.

#### **14.5 Dangers pour l'environnement.**

Transport non-dangereux.

#### **14.6 Précautions particulières à prendre par l'utilisateur.**

Transport non-dangereux.

#### **14.7 Transport en vrac conformément à l'annexe II de la convention Marpol et au recueil IBC.**

Transport non-dangereux.

### **SECTION 15: INFORMATIONS RELATIVES À LA RÉGLEMENTATION.**

#### **15.1 Réglementations/législation particulières à la substance ou au mélange en matière de sécurité, de santé et d'environnement.**

Le produit n'est pas affecté par le Règlement (CE) no 1005/2009 du Parlement européen et du Conseil du 16 septembre 2009 relatif à des substances qui appauvrissent la couche d'ozone.

Le produit n'est pas affecté par la Directive 2012/18/UE (SEVESO III).

Le produit n'est pas affecté par le Règlement (UE) No 528/2012 relatif à la commercialisation et à l'utilisation des biocides.

Le produit ne se trouve pas affecté par le processus établi dans le Règlement (UE) No 649/2012, relatif à l'exportation et à l'importation de produits chimiques dangereux.

#### **15.2 Évaluation de la sécurité chimique.**

Il n'a pas procédé à une évaluation de la sécurité chimique du produit.

### **SECTION 16: AUTRES INFORMATIONS.**

Texte complet des phrases H apparaissant dans la section 3:

# FICHE DE DONNÉES DE SÉCURITÉ

(conformément au RÈGLEMENT (UE) 2015/830)



## ASTAR SPORTBACK ECO 5W30 DPF C3

Version: 16

Date de révision: 23/09/2020

Page 8 de 9

Date d'impression: 29/09/2020

H304 Peut être mortel en cas d'ingestion et de pénétration dans les voies respiratoires.

Codes de classification:

Asp. Tox. 1 : Danger par aspiration, Catégorie 1

### Classification et procédure utilisées pour établir la classification des mélanges conformément au règlement (CE) 1272/2008 [CLP]:

Dangers physiques	D'après les données d'essais
Dangers pour la santé	Méthode de calcul
Dangers pour l'environnement	Méthode de calcul

Il est recommandé d'utiliser le produit uniquement aux fins prévues.

Informations sur l'inventaire TSCA (Toxic Substances Control Act) USA:

CAS No	Nom	Etat
64742-54-7	distillats paraffiniques lourds (pétrole), hydrotraités, huile de base — non spécifiée, [combinaison complexe d'hydrocarbures obtenue par traitement à l'hydrogène d'une fraction pétrolière en présence d'un catalyseur. Se compose d'hydrocarbures comportant majoritairement entre 20 et 50 atomes de carbone (C20-C50), et donne une huile-produit fini de viscosité inférieure à 19 cSt à 40 °C (100 SUS à 100° F). Contient une proportion relativement importante d'hydrocarbures saturés.]	Inscrit8
64742-54-7	Combinaison complexe d'hydrocarbures obtenu par traitement d'une fraction pétrolière avec de l'hydrogène en présence d'un catalyseur. Il se compose d'hydrocarbures avec un certain nombre de carbonosens principalement dans la gamme C20-C50 et donne une huile finie d'au moins 19cSt à 40 ° C ( 100 US à 100 ° F ) . Elle contient une proportion relativement importante d'hydrocarbures saturés. Teneur en PCA dans l'extrait dans du DMSO est inférieure à 3 % (IP- 346 ) .	Inscrit8
64741-88-4	Distillats pétroliers, paraffinique solvant . Combinaison complexe d'hydrocarbures obtenue par élimination des paraffines normales d' une fraction pétrolière par cristallisation au solvant . Il se compose principalement d'hydrocarbures dont le nombre de carbones se situe principalement dans la gamme C20-C50 . Teneur en PCA dans l'extrait dans du DMSO est inférieure à 3 % (IP 346 ) .	Inscrit8

Abréviations et acronymes utilisés:

CEN: Comité européen de normalisation.

PPE: Équipements de protection individuelle.

Principales références de la littérature et sources de données:

<http://eur-lex.europa.eu/homepage.html>

<http://echa.europa.eu/>

Règlement (UE) 2015/830.

Règlement (CE) No 1907/2006.

Règlement (UE) No 1272/2008.

Les informations contenues dans cette fiche de Sécurité ont été rédigées conformément au RÈGLEMENT (UE) 2015/830 DE LA COMMISSION du 28 mai 2015 modifiant le règlement (CE) no 1907/2006 du Parlement européen et du Conseil concernant l'enregistrement, l'évaluation et l'autorisation des substances chimiques, ainsi que les restrictions applicables à ces substances (REACH), instituant une agence européenne des produits chimiques, modifiant la directive 1999/45/CE et abrogeant le règlement (CEE) n° 793/93 du Conseil et le règlement (CE) n° 1488/94 de la Commission ainsi que la directive 76/769/CEE du Conseil et les directives 91/155/CEE, 93/67/CEE, 93/105/CE et 2000/21/CE de la Commission.

-À la suite de la page suivante.-

# FICHE DE DONNÉES DE SÉCURITÉ

(conformément au RÈGLEMENT (UE) 2015/830)



## ASTAR SPORTBACK ECO 5W30 DPF C3

Version: 16

Date de révision: 23/09/2020

Page 9 de 9

Date d'impression: 29/09/2020

L'information contenue dans cette Fiche de Données de Sécurité du Produit se base sur les connaissances actuelles relatives à ce produit ainsi que sur les lois nationales et européennes en vigueur, sachant que les conditions de travail de ses utilisateurs ne nous sont pas connues et échappent ainsi à notre contrôle. Le produit doit en aucun cas être utilisé à des fins autres que celles pour lesquelles il a été conçu et préparé, il ne peut être utilisé sans connaissance préalable et écrite des instructions relatives à son maniement. Il incombe à l'utilisateur de prendre toutes les mesures nécessaires afin de suivre et respecter les exigences prévues par la loi.