

MARINE LUBE VR9

HIGH-SPEED ENGINE OILS



ACEITE DE MOTOR DIESEL MARINO DISEÑADO PARA LUBRICAR LOS NUEVOS MOTORES EURO V/VI CON BAJO CONTENIDO EN CENIZAS SULFATADAS QUE REQUIEREN SISTEMAS DE TRATAMIENTO

MARINE DIESEL ENGINE OIL SPECIALLY DESIGNED TO LUBRICATE THE NEW ENGINES EURO V/VI WITH LOW-SULPHATED ASH CONTENT THAT REQUIRE TREATMENT SYSTEMS



Se trata de un aceite de motor marino diesel de calidad superior especialmente desarrollado para motores de bajas emisiones y de trabajo pesado. Estos se formulan con la tecnología más avanzada y los aceites bases con tecnología de síntesis de la alta pureza para proporcionar un funcionamiento excepcional y protección total. Este nivel de calidad de lubricante moderno ACEA E9 está diseñado para lubricar los nuevos motores Euro V / VI con bajo contenido de cenizas sulfatadas (Low SAPS) que requieren sistemas de tratamiento para reducir emisiones, filtro de partículas diesel (DPF), recirculación de gases de escape Sistemas de reducción catalítica selectiva (SCR), post-tratamiento y, por lo tanto, contribuyen a la conservación del medio ambiente.

Características y beneficios

Excelente dispersión de hollín y prolonga la vida del motor / aceite.

Excelente protección contra el desgaste por cizalla.

La excepcional retención de TBN protege contra la corrosión de los gases de escape y prolonga la vida del aceite.

Estabilidad térmica y oxidativa mejorada

El bajo contenido de cenizas reduce la acumulación de partículas en el DPF y aumenta su vida útil.



It is a superior quality marine diesel engine oils specially developed for low emission, heavy duty engines. These are formulated with advanced additive technology and high purity synthesis technology base oils to provide outstanding performance and overall protection. This modern lubricant quality level ACEA E9 is designed to lubricate the new engines Euro V / VI with low sulphated ash content (Low SAPS) that require treatment systems to reduce emissions, diesel particulate filter (DPF), exhaust gas recirculation (EGR) or by selective catalytic reduction (SCR) systems, post-treatment and thus contributing to environmental conservation.

Features / Benefits

Excellent soot dispersancy and extend an engine/oil life.

Outstanding shear stability wear protection.

Exceptional TBN retention protects against exhaust gas corrosion and extends oil life.

Enhanced thermal and oxidative stability

Low ash content reduces particulate build-up in Diesel Particulate Filter (DPF) and enhances its life.



Trata-se de um óleo de motor marinho diesel de qualidade superior, especialmente desenvolvido para motores de baixas emissões e de trabalho pesado. Estes são formulados com a tecnologia mais avançada e os óleos de base com tecnologia de síntese da alta pureza para proporcionar um funcionamento excecional e proteção total. Este nível de qualidade de lubrificante moderno ACEA E9 foi concebido para lubrificar os novos motores Euro V/VI com baixo teor de cinzas sulfatadas (Low SAPS) que requerem sistemas de tratamento para reduzir emissões, filtro antipartículas (DPF), recirculação de gases de escape, Sistemas de redução catalítica seletiva (SCR), pós-tratamento e, portanto, contribuem para a conservação do meio ambiente.

Características e benefícios

Excelente dispersão de fuligem e prolongamento da vida do motor/óleo.

Excelente proteção contra o desgaste por cisalha.

A excecional retenção de TBN protege contra a corrosão dos gases de escape e prolonga a vida do óleo.

Estabilidade térmica e oxidativa melhorada

O baixo teor de cinzas reduz a acumulação de partículas no DPF e aumenta a sua vida útil.



MARINE LUBE VR9

HIGH-SPEED ENGINE OILS



NIVEL DE CALIDAD / QUALITY LEVEL

API: CJ-4/ CI-4 Plus/CI-4 / CH-4/SN, SM

VOLVO: VDS-4 / VDS-3

Caterpillar ECF 1a, 2a, 3

CUMMINS CES 20081

RENAULT RVI RLD-3

ACEA E9/ E7-12

MAN M 3575 / 3275

MTU Type 2.1

Scania Low Ash

MB 228.31 / 228.3

DEUTZ DQC III-10 LA

MACKEO-M+

Detroit Diesel 93K214

PRESENTACIÓN / PRESENTATION



Granel / Bulk



1000 lts.



200 lts.



50 lts.



20 lts.

SEGURIDAD E HIGIENE / SAFETY & HEALTH

Las fichas de Seguridad están disponibles bajo petición y deberían ser consultadas para tener una información más apropiada. La compañía no será responsable de los daños causados por el mal uso, o en caso de que no se adopten las precauciones especificadas.

Security data sheet are available upon request and should be consulted for more appropriate information. The company shall not be liable for any damages caused by misuse, or if precautions are not taken.

As Fichas de Segurança estão disponíveis sob pedido e deveriam ser consultadas para se ter uma informação mais apropriada. A nossa empresa não se responsabiliza pelos danos causados por má utilização dos produtos ou quando não se adotem as precauções especificadas.

PROPIEDADES TÉCNICAS / TECHNICAL PROPERTIES

Grado SAE / SAE grade		15w-40
Viscosidad a 100°C / Viscosity at 100°C (cSt)	ASTM D – 445	12.5-16.3
Viscosidad a -20°C / Viscosity at -20°C (cP)	ASTM D – 5293	< 7000
Índice de Viscosidad / Viscosity index	ASTM D – 2270	150
HTHS 150°C	ASTM D - 5481	>3.5
Punto de Inflamación / Flash point	ASTM D – 92	>230
Punto de congelación / Pour point	ASTM D – 97	-39°C
TBN (mg KOH/g)	ASTM D – 2896	>9

La información mostrada se basa en los datos de producción actuales y puede variar dentro de las tolerancias dadas. El Rango de temperatura se da como una guía general. La información y los datos pueden ser modificados sin previo aviso. Esta información sustituye a las ediciones anteriores. 04/10/2016

The information above is based on current production data and can vary within given tolerances. Temperature range is given as a guideline only. Information and data can be changed without previous notification. This information replaces prior editions. 04/10/2016

A informação mostrada baseia-se nos dados de produção atuais e pode variar dentro das tolerâncias dadas. O intervalo de temperatura dá-se como um guia geral. A informação e os dados podem ser modificados sem aviso prévio. Esta informação substitui as edições anteriores. 01/10/2016.



MARINE LUBE VR10

HIGH-SPEED ENGINE OILS



ACEITE DE MOTOR DIESEL MARINO DISEÑADO PARA LUBRICAR LOS NUEVOS MOTORES EURO 3 Y 4 CON BAJAS EMISIONES QUE REQUIEREN COMBUSTIBLES CON UN MÁXIMO DE HASTA 1% DE AZUFRE

MARINE DIESEL ENGINE OIL SPECIALLY DESIGNED TO LUBRICATE THE NEW ENGINES EURO 3/4 ON LOW EMISSION LEVELS AND USE LIGHT FUEL WITH UP TO 1% SULPHUR CONTENT



Lubricante marino multigrado que excede el tradicional S.H.P.D. Especialmente formulado para cumplir con las necesidades de los modernos motores diesel de cuatro tiempos en marina, bajo las más severas condiciones de trabajo en buques pesqueros, embarcaciones de recreo, buques portuarios auxiliares y buques mercantes. En todos los motores diesel turbo y de alta revolución utilizados para la propulsión, como los grupos auxiliares y de emergencia para generar electricidad y en aquellos motores que requieren un lubricante de alta calidad. Válido para motores que deben cumplir con los estándares "EURO 3" y "EURO 4", con bajos niveles de emisiones y que utilizan combustible ligero con un contenido de azufre de hasta el 1%.

Características y beneficios

Excelente dispersión de hollín y prolonga la vida del motor / aceite.
Excelente protección contra el desgaste por cizalla.
La excepcional retención de TBN protege contra la corrosión de los gases de escape y prolonga la vida del aceite.
Estabilidad térmica y oxidativa mejorada
El bajo contenido de cenizas reduce la acumulación de partículas en el DPF y aumenta su vida útil.



Multigrade marine lubricant that exceeds traditional S.H.P.D. feature levels. Specially formulated to comply with the demanding needs of modern, turbo and revolution, four-stroke diesel engines in water, under the most severe working conditions, in fishing vessels, leisure boats, auxiliary port vessels and merchant ships. In all turbo and high revolution diesel engines used for propulsion, like auxiliary and emergency groups to generate electricity and in those engines that require a high quality lubricant. Valid for engines that must comply with "EURO 3" and "EURO 4" standards, on low emission levels, and that use light fuel with up to 1% sulphur content.

Features / Benefits

Excellent soot dispersancy and extend an engine/oil life.
Outstanding shear stability wear protection.
Exceptional TBN retention protects against exhaust gas corrosion and extends oil life.
Enhanced thermal and oxidative stability
Low ash content reduces particulate build-up in Diesel Particulate Filter (DPF) and enhances its life.



Lubrificante marinho multigraduado que ultrapassa o tradicional S.H.P.D. Especialmente formulado para satisfazer as necessidades dos modernos motores a diesel de quatro tempos em marinha, sob as condições de trabalho mais severas em navios pesqueiros, embarcações de recreio, navios portuários auxiliares e navios mercantes. Em todos os motores a diesel turbo e de alta revolução utilizados para a propulsão, como os grupos auxiliares e de emergência para gerar eletricidade e nos motores que requerem um lubrificante de alta qualidade. Válido para motores que devam cumprir os padrões "EURO 3" e "EURO 4", com baixos níveis de emissões e que utilizem combustível leve com um teor de enxofre de até 1%.

Características e benefícios

Excelente dispersão de fuligem e prolongamento da vida do motor/óleo.
Excelente proteção contra o desgaste por cisalha.
A excepcional retenção de TBN protege contra a corrosão dos gases de escape e prolonga a vida do óleo.
Estabilidade térmica e oxidativa melhorada
O baixo teor de cinzas reduz a acumulação de partículas no DPF e aumenta a sua vida útil.



MARINE LUBE VR10

HIGH-SPEED ENGINE OILS



NIVEL DE CALIDAD / QUALITY LEVEL

API CI-4 / CH-4 / SL.

ACEA E7/E5.

MTU Type 2

Meets Caterpillar ECF-1-a & ECF-2 standards

PRESENTACIÓN / PRESENTATION



Granel / Bulk



1000 lts.



200 lts.



50 lts.



20 lts.

SEGURIDAD E HIGIENE / SAFETY & HEALTH

Las fichas de Seguridad están disponibles bajo petición y deberían ser consultadas para tener una información más apropiada. La compañía no será responsable de los daños causados por el mal uso, o en caso de que no se adopten las precauciones especificadas.

Security data sheet are available upon request and should be consulted for more appropriate information. The company shall not be liable for any damages caused by misuse, or if precautions are not taken.

As Fichas de Segurança estão disponíveis sob pedido e deveriam ser consultadas para se ter uma informação mais apropriada. A nossa empresa não se responsabiliza pelos danos causados por má utilização dos produtos ou quando não se adotem as precauções especificadas.

PROPIEDADES TÉCNICAS / TECHNICAL PROPERTIES

Grado SAE / SAE grade		15w-40
Viscosidad a 100°C / Viscosity at 100°C (cSt)	ASTM D – 445	12.5-16.3
Viscosidad a -20°C / Viscosity at -20°C (cP)	ASTM D – 5293	< 7000
Índice de Viscosidad / Viscosity index	ASTM D – 2270	140
HTHS 150°C	ASTM D - 5481	>3.5
Punto de Inflamación / Flash point	ASTM D – 92	>205
Punto de congelación / Pour point	ASTM D – 97	-38°C
TBN (mg KOH/g)	ASTM D – 2896	10

La información mostrada se basa en los datos de producción actuales y puede variar dentro de las tolerancias dadas. El Rango de temperatura se da como una guía general. La información y los datos pueden ser modificados sin previo aviso. Esta información sustituye a las ediciones anteriores. 04/10/2016

The information above is based on current production data and can vary within given tolerances. Temperature range is given as a guideline only. Information and data can be changed without previous notification. This information replaces prior editions. 04/10/2016

A informação mostrada baseia-se nos dados de produção atuais e pode variar dentro das tolerâncias dadas. O intervalo de temperatura dá-se como um guia geral. A informação e os dados podem ser modificados sem aviso prévio. Esta informação substitui as edições anteriores. 01/10/2016.



MARINE LUBE VR12

HIGH-SPEED ENGINE OILS



ACEITE DE MOTOR DIESEL MARINO DISEÑADO PARA LUBRICAR LOS NUEVOS MOTORES EURO 3 Y 4 CON BAJAS EMISIONES QUE REQUIEREN COMBUSTIBLES CON UN MÁXIMO DE HASTA 1% DE AZUFRE

MARINE DIESEL ENGINE OIL SPECIALLY DESIGNED TO LUBRICATE THE NEW ENGINES EURO 3/4 ON LOW EMISSION LEVELS AND USE LIGHT FUEL WITH UP TO 1% SULPHUR CONTENT



Lubricante marino multigrado que excede el tradicional S.H.P.D. Especialmente formulado para cumplir con las necesidades de los modernos motores diesel de cuatro tiempos en marina, bajo las más severas condiciones de trabajo en buques pesqueros, embarcaciones de recreo, buques portuarios auxiliares y buques mercantes. En todos los motores diesel turbo y de alta revolución utilizados para la propulsión, como los grupos auxiliares y de emergencia para generar electricidad y en aquellos motores que requieren un lubricante de alta calidad. Válido para motores que deben cumplir con los estándares "EURO 3" y "EURO 4", con bajos niveles de emisiones y que utilizan combustible ligero con un contenido de azufre de hasta el 1%.

Características y beneficios

Excelente dispersión de hollín y prolonga la vida del motor / aceite.
Excelente protección contra el desgaste por cizalla.
La excepcional retención de TBN protege contra la corrosión de los gases de escape y prolonga la vida del aceite.
Estabilidad térmica y oxidativa mejorada
El bajo contenido de cenizas reduce la acumulación de partículas en el DPF y aumenta su vida útil.



Multigrade marine lubricant that exceeds traditional S.H.P.D. feature levels. Specially formulated to comply with the demanding needs of modern, turbo and revolution, four-stroke diesel engines in water, under the most severe working conditions, in fishing vessels, leisure boats, auxiliary port vessels and merchant ships. In all turbo and high revolution diesel engines used for propulsion, like auxiliary and emergency groups to generate electricity and in those engines that require a high quality lubricant. Valid for engines that must comply with "EURO 3" and "EURO 4" standards, on low emission levels, and that use light fuel with up to 1% sulphur content.

Features / Benefits

Excellent soot dispersancy and extend an engine/oil life.
Outstanding shear stability wear protection.
Exceptional TBN retention protects against exhaust gas corrosion and extends oil life.
Enhanced thermal and oxidative stability
Low ash content reduces particulate build-up in Diesel Particulate Filter (DPF) and enhances its life.



Lubrificante marinho multigraduado que ultrapassa o tradicional S.H.P.D. Especialmente formulado para satisfazer as necessidades dos modernos motores a diesel de quatro tempos em marinha, sob as condições de trabalho mais severas em navios pesqueiros, embarcações de recreio, navios portuários auxiliares e navios mercantes. Em todos os motores a diesel turbo e de alta revolução utilizados para a propulsão, como os grupos auxiliares e de emergência para gerar eletricidade e nos motores que requerem um lubrificante de alta qualidade. Válido para motores que devam cumprir os padrões "EURO 3" e "EURO 4", com baixos níveis de emissões e que utilizem combustível leve com um teor de enxofre de até 1%.

Características e benefícios

Excelente dispersão de fuligem e prolongamento da vida do motor/óleo.
Excelente proteção contra o desgaste por cisalha.
A excecional retenção de TBN protege contra a corrosão dos gases de escape e prolonga a vida do óleo.
Estabilidade térmica e oxidativa melhorada
O baixo teor de cinzas reduz a acumulação de partículas no DPF e aumenta a sua vida útil.



MARINE LUBE VR12

HIGH-SPEED ENGINE OILS



NIVEL DE CALIDAD / QUALITY LEVEL

API CI-4 / CH-4 / SL.

ACEA E7/E5.

MTU Type 2

Meets Caterpillar ECF-1-a & ECF-2 standards

PRESENTACIÓN / PRESENTATION



Granel / Bulk



1000 lbs.



200 lbs.



50 lbs.



20 lbs.

SEGURIDAD E HIGIENE / SAFETY & HEALTH

Las fichas de Seguridad están disponibles bajo petición y deberían ser consultadas para tener una información más apropiada. La compañía no será responsable de los daños causados por el mal uso, o en caso de que no se adopten las precauciones especificadas.

Security data sheet are available upon request and should be consulted for more appropriate information. The company shall not be liable for any damages caused by misuse, or if precautions are not taken.

As Fichas de Segurança estão disponíveis sob pedido e deveriam ser consultadas para se ter uma informação mais apropriada. A nossa empresa não se responsabiliza pelos danos causados por má utilização dos produtos ou quando não se adotem as precauções especificadas.

PROPIEDADES TÉCNICAS / TECHNICAL PROPERTIES

Grado SAE / SAE grade		15w-40
Viscosidad a 100°C / Viscosity at 100°C (cSt)	ASTM D – 445	12.5-16.3
Viscosidad a -20°C / Viscosity at -20°C (cP)	ASTM D – 5293	< 7000
Índice de Viscosidad / Viscosity index	ASTM D – 2270	140
HTHS 150°C	ASTM D - 5481	>3.5
Punto de Inflamación / Flash point	ASTM D – 92	>205
Punto de congelación / Pour point	ASTM D – 97	-38°C
TBN (mg KOH/g)	ASTM D – 2896	12

La información mostrada se basa en los datos de producción actuales y puede variar dentro de las tolerancias dadas. El Rango de temperatura se da como una guía general. La información y los datos pueden ser modificados sin previo aviso. Esta información sustituye a las ediciones anteriores. 04/10/2016

The information above is based on current production data and can vary within given tolerances. Temperature range is given as a guideline only. Information and data can be changed without previous notification. This information replaces prior editions. 04/10/2016

A informação mostrada baseia-se nos dados de produção atuais e pode variar dentro das tolerâncias dadas. O intervalo de temperatura dá-se como um guia geral. A informação e os dados podem ser modificados sem aviso prévio. Esta informação substitui as edições anteriores. 01/10/2016.



MARINE LUBE VR15

HIGH-SPEED ENGINE OILS

(ANTIGUO MOTOR OIL MARINE 345/15)



ACEITE DE MOTOR DIESEL MARINO DISEÑADO ESPECIALMENTE PARA TODOS LOS TIPOS DE MOTORES MODERNOS 4T DE ALTA VELOCIDAD QUE TRABAJAN CON COMBUSTIBLES DESTILADOS MARINOS

MARINE DIESEL ENGINE OIL SPECIALLY DESIGNED FOR ALL TYPES OF MODERN FAST-SPEED 4T RUNNING WITH MARINE DISTILLATE FUEL



Se trata de un lubricante de cárter diesel resistente que cumple con los requisitos de rendimiento (SHPD). Fabricados a partir de aceites base de alta calidad y compuestos con aditivos, proporciona una lubricación excepcional a los motores diesel de alta potencia (turbo-cargados), de alta velocidad bajo condiciones de funcionamiento severas. Contiene aditivos detergentes / dispersantes, antioxidantes y antidesgaste. Cumple con la clasificación de servicio API CH-4 y MIL-PRF-9000K

Características y beneficios

Control de depósitos
Propiedades antidesgaste
Estabilidad a la oxidación
Protección contra la corrosión
Larga vida del filtro



It is a heavy-duty diesel crankcase lubricant that meets the performance requirements for Super High Performance Diesel engine oil (SHPD). Manufactured from high-quality base oils and compounded with additives, provides outstanding lubrication of heavy-duty (turbo-charged), high-speed diesel engines under the most severe operating conditions. It contains detergent/dispersant, antioxidation and anti-wear additives. It meets the API service classification CH-4 and MIL-PRF-9000K

Features / Benefits

Deposit Control
Anti-wear properties
Oxidation stability
Corrosion protection
Long filter life



Trata-se de um lubrificante de cárter diesel resistente que satisfaz os requisitos de rendimento (SHPD). Fabricados a partir de óleos de base de alta qualidade e compostos com aditivos, proporciona uma lubrificação excepcional aos motores a diesel de alta potência (turbocarregados), de alta velocidade sob condições de funcionamento severas. Contém aditivos detergentes/dispersantes, antioxidantes e antidesgaste. Cumpre a classificação de serviço API CH-4 e MIL-PRF-9000K.

Características e benefícios

Controlo de depósitos
Propriedades antidesgaste
Estabilidade à oxidação
Proteção contra a corrosão
Longa vida do filtro



MARINE LUBE VR15

HIGH-SPEED ENGINE OILS



PRESENTACIÓN / PRESENTATION



Granel / Bulk



1000 lts.



200 lts.



50 lts.



20 lts.

SEGURIDAD E HIGIENE / SAFETY & HEALTH

Las fichas de Seguridad están disponibles bajo petición y deberían ser consultadas para tener una información más apropiada. La compañía no será responsable de los daños causados por el mal uso, o en caso de que no se adopten las precauciones especificadas.

Security data sheet are available upon request and should be consulted for more appropriate information. The company shall not be liable for any damages caused by misuse, or if precautions are not taken.

As Fichas de Segurança estão disponíveis sob pedido e deveriam ser consultadas para se ter uma informação mais apropriada. A nossa empresa não se responsabiliza pelos danos causados por má utilização dos produtos ou quando não se adotem as precauções especificadas.

PROPIEDADES TÉCNICAS / TECHNICAL PROPERTIES

Grado SAE / SAE grade		30	40	15W40
Viscosidad a 100°C / Viscosity at 100°C	ASTM D – 445	9.3-12.5	13-16	12.5 - 16.3
Punto de Inflamación / Flash point	ASTM D – 92	>220	>225	>205
Punto de congelación / Pour point	ASTM D – 97	-19°C	-18°C	-38°C
TBN (mg KOH/g)	ASTM D – 2896	15	15	15

La información mostrada se basa en los datos de producción actuales y puede variar dentro de las tolerancias dadas. El Rango de temperatura se da como una guía general. La información y los datos pueden ser modificados sin previo aviso. Esta información sustituye a las ediciones anteriores. 04/10/2016

The information above is based on current production data and can vary within given tolerances. Temperature range is given as a guideline only. Information and data can be changed without previous notification. This information replaces prior editions. 04/10/2016

A informação mostrada baseia-se nos dados de produção atuais e pode variar dentro das tolerâncias dadas. O intervalo de temperatura dá-se como um guia geral. A informação e os dados podem ser modificados sem aviso prévio. Esta informação substitui as edições anteriores. 01/10/2016.



MARINE WORLD 2T

NAUTICAL 2T SYNTHETIC OUTBOARD



LUBRICANTE 2T SINTÉTICO FUERABORDA PARA APLICACIONES DE MARINA Y NAÚTICA.
OUTBOARD 2T LUBRICANT FOR MARINE & NAUTICAL APPLICATIONS.



Lubricante 100% sintético de alto rendimiento formulado con aditivos biodegradables de elevadas prestaciones para motores fueraborda de 2 tiempos. Responde satisfactoriamente a las más severas condiciones de trabajo y respeta el medio-ambiente por su nivel de biodegradabilidad.

Características y beneficios

- Reduce notablemente la formación de humos (Smokeless).
- Lubricante de muy bajo contenido en cenizas.
- Rebaja el coeficiente de fricción de las piezas.
- Mejora notablemente el rendimiento del motor.
- Perfectamente soluble en gasolina con ó sin plomo.
- Excelente protector anti-gripaje.
- Buen nivel de biodegradabilidad.



High performance 100% synthetic lubricant formulated with high performance biodegradable additives for 2 stroke outboard engines. It responds satisfactorily to the most severe working conditions and respects the environment by its level of biodegradability.

Features and Benefits

- Smokeless.
- Very low ash content lubricant.
- It reduces the coefficient of friction of the parts.
- Significantly improves engine performance.
- Perfectly soluble in gasoline with or without lead.
- Excellent anti-seize protection.
- Good level of biodegradability.



Lubricante 100% sintético de alto rendimento, formulado com aditivos biodegradáveis de altas prestações para motores fora de borda de 2 tempos. Responde satisfatoriamente às condições de trabalho mais severas e respeita o meio ambiente pelo seu nível de biodegradabilidade.

Características e benefícios

- Reduz significativamente a formação de fumos (Smokeless).
- Lubrificante de teor de cinzas muito baixo.
- Reduz o coeficiente de fricção das peças.
- Melhora significativamente o rendimento do motor.
- Perfeitamente solúvel em gasolina com ou sem chumbo.
- Excelente protetor antigripagem.
- Bom nível de biodegradabilidade.



MARINE WORLD 2T

NAUTICAL 2T SYNTHETIC OUTBOARD



Ein Hochleistungsschmierstoff mit Synthesetechnologie, formuliert mit biologisch abbaubaren Hochleistungsadditiven für Zweitakt-Außenbordmotoren. Er ist hervorragend für die härtesten Arbeitsbedingungen geeignet und ist aufgrund seines Grades an biologischer Abbaubarkeit sehr umweltfreundlich.

Eigenschaften und Vorteile

- Reduziert deutlich die Rauchentwicklung (Smokeless).
- Schmiermittel mit sehr niedrigem Aschegehalt.
- Reduziert den Reibungskoeffizienten der Motorenteile.
- Verbessert erheblich die Motorleistung.
- Perfekt löslich in Benzin mit oder ohne Blei.
- Ausgezeichneter Schutz.
- Gute biologische Abbaubarkeit.



Lubrifiant 100% synthétique à haut rendement formulé avec des additifs biodégradables à hautes prestations pour moteurs hors bord 2 temps. Convient aux conditions de travail les plus sévères et respecte l'environnement.

Caractéristiques et bénéfices

- Réduit notablement la formation de fumées (Smokeless).
- très bas contenu en cendres.
- Abaisse le coefficient de friction des pièces.
- Améliore notablement le rendement du moteur.
- Parfaitement soluble dans l'essence.
- Excellente protection anti-grippage.
- Bon niveau de biodégradabilité.



MARINE WORLD 2T

NAUTICAL 2T SYNTHETIC OUTBOARD



NIVEL DE CALIDAD / QUALITY LEVEL

API: TD-TSC 4

YAMAHA

NMMA TC - W3

PRESENTACIÓN / PRESENTATION



Granel / Bulk



1000 lts.



200 lts.



50 lts.



20 lts.

SEGURIDAD E HIGIENE / SAFETY & HEALTH

Las fichas de Seguridad están disponibles bajo petición y deberían ser consultadas para tener una información más apropiada. La compañía no será responsable de los daños causados por el mal uso, o en caso de que no se adopten las precauciones especificadas.

Security data sheet are available upon request and should be consulted for more appropriate information. The company shall not be liable for any damages caused by misuse, or if precautions are not taken.

As Fichas de Segurança estão disponíveis sob pedido e deveriam ser consultadas para se ter uma informação mais apropriada. A nossa empresa não se responsabiliza pelos danos causados por má utilização dos produtos ou quando não se adotem as precauções especificadas.

PROPIEDADES TÉCNICAS / TECHNICAL PROPERTIES

Color / Colour		Azul / Blue
Viscosidad a 40°C / Viscosity at 40°C (cSt)	ASTM D - 445	50 - 55
Indice de Viscosidad / Viscosity index	ASTM D - 2270	130
Punto de Inflamación / Flash point	ASTM D - 92	216
Punto de congelación / Pour point	ASTM D - 97	-18°C
Dosis / Dosage		2 - 3%

La información mostrada se basa en los datos de producción actuales y puede variar dentro de las tolerancias dadas. El Rango de temperatura se da como una guía general. La información y los datos pueden ser modificados sin previo aviso. Esta información sustituye a las ediciones anteriores. 04/10/2016

The information above is based on current production data and can vary within given tolerances. Temperature range is given as a guideline only. Information and data can be changed without previous notification. This information replaces prior editions. 04/10/2016.

A informação mostrada baseia-se nos dados de produção atuais e pode variar dentro das tolerâncias dadas. O intervalo de temperatura dá-se como um guia geral. A informação e os dados podem ser modificados sem aviso prévio. Esta informação substitui as edições anteriores. 01/10/2016.

